



Truck gemonteerde veegmachine

Inhoud:

Eisen

Foto's huidige machine

Nr.	Programma van eisen
	Algemeen
E-01	De veegmachine dient te voldoen aan alle Nederlandse en Europese wettelijke bepalingen, voorschriften, normen en richtlijnen, geldend op het moment van levering aan opdrachtgever.
E-02	De veegmachine voldoet aan de Machine Richtlijn 2006/42/EG, voor zover van toepassing, en voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing. Het technisch constructie dossier dient beschikbaar te zijn en op specifiek verzoek van de opdrachtgever te kunnen worden aangeleverd (onder specifiek wordt bedoeld: calamiteit, controle, ongeluk, etc.).
E-03	De veegmachine dient te voldoen aan de actuele NEN-EN 15429 norm (deel 1, 2, 3 en 4). Alle maatvoeringen/metingen en berekeningen conform deze NEN normeringen.
E-04	Alle bedieningsorganen zijn voorzien van duidelijke opschriften in de Nederlandse taal en/of duidelijk herkenbare symbolen.
E-05	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van de complete veegmachine. De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever.
E-06	Voor aflevering van de veegmachine dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de opdrachtgever.
E-07	Eventuele ontheffingen bij de type en/of kentekenkeuring, ten behoeve van het gebruik als veegmachine, dienen voor aflevering van de veegmachine toegekend te zijn.
E-08	De veegmachine dient voorzien te zijn van een door de RDW goedgekeurde afscherming/inrijbeveiliging t.b.v. de medeweggebruikers. De inrijbeveiliging is scharnierend uitgevoerd daar waar achterliggende delen bereikbaar moeten zijn voor onderhoud. De zijafscherming is aan de bovenzijde met antislip profiel uitgevoerd.
E-09	Bij de aflevering van de veegmachine dient de "hoofdaannemer" de veegmachine af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
E-10	De veegmachine dient geleverd te worden in de volgende kleurstelling: - cabine en vuilcontainer gespoten in de kleur RAL 2001 en RAL 9006 conform de foto's in de bijlage - alle gespoten delen (zowel cabine als vuilcontainer) dienen te worden voorzien van een laag blanke lak - chassis en hulpraam zwart/grijs - velgen zilver Kunststof delen mogen uitgevoerd zijn in de kleur donker grijs of zwart en hoeven niet gespoten te worden.
E-11	De veegmachine dient bedrijfsklaar en vrij van bestickering te worden opgeleverd (uitgezonderd de door opdrachtgever aangebrachte bestickering), merk en type aanduidingen zijn wel toegestaan (zo minimaal mogelijk).
E-12	Alle hydraulische hefcilinders dienen van slangbreuk beveiligingen en de slangen van een beschermlaag voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken van systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliek slangen.
E-13	De veegmachine dient nieuw en ongebruikt te zijn.
E-14	De bediening van de veegmachine dient eenvoudig door één persoon te geschieden. Met eenvoudig wordt bedoeld dat de verschillende functies overzichtelijk zijn ingedeeld en logisch aan elkaar zijn gekoppeld. Je kunt je als machinist volledig richten op het veegproces en/of het rijden. Daarbij is het rijden en het vegen door één persoon uit te voeren.

Nr.	Programma van eisen
E-15	De veegmachine is geschikt om zonder enige beperkingen te functioneren bij een buitentemperatuur van minimaal nul graden Celsius en maximaal 40 graden Celsius.
E-16	De draai- en controlepunten van de veegmachine zijn eenvoudig te controleren en schoon te maken. Alle componenten van de veegmachine, die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.
E-17	Alle bedieningsorganen zijn voorzien van duidelijke opschriften in de Nederlandse taal en/of duidelijk herkenbare symbolen.
E-18	Instructies en pictogrammen ten behoeve van veiligheid en bediening dienen deugdelijk en duurzaam te zijn aangebracht.
E-19	Alle bedieningsorganen dienen te zijn geplaatst op logische en functionele plaatsen. Indien de toegankelijkheid van bedieningsknoppen/handels etc. wordt beperkt door beschikbare ruimte, geschiedt plaatsing in overleg met opdrachtgever, waarbij norm- en wetgeving wordt gerespecteerd.
E-20	De opdrachtgever levert de volgende items aan die door inschrijver worden in-/opgebouwd: Signaleringsverlichting: - 2 LED flitslampen op het dak van de veegmachine - 2 LED flitsers aan de voorzijde en 2 LED flitsers aan de achterzijde - LED zwaailicht aan de linker achterzijde. Werklampen: - Twee lampen welke het grondoppervlak rondom de borstels goed verlichten - Twee werklampen op het dak, welke separaat te schakelen zijn - Eén werklamp op de derde borstel welke het grondoppervlak rondom de derde borstel goed verlicht - Eén werklamp welke de zuigmond verlicht - Twee breedtelampen achterzijde Plaatsbepaling na gunning in goed overleg tussen opdrachtgever en inschrijver. Alle signaleringsverlichting wordt bediend met één (1) schakelaar in de cabine, waarbij alle signaleringsverlichting uit- danwel ingeschakeld wordt. De signaleringsverlichting voldoet aan ECE-65 klasse I of II. De signaleringsverlichting functioneert zowel in veeg- als in rijstand en functioneert zowel met ingeschakelde motor als met uitgeschakelde motor. De werklampen zijn separaat inschakelbaar en schakelen allemaal automatisch uit zodra er met een hogere snelheid dan 30 km/uur wordt gereden. De exacte plaatsing van de aangeleverde verlichting wordt nader bepaald tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning.
E-21	De volgende items worden door derden, op locatie van de inschrijver, voor rekening van opdrachtgever opgebouwd: - 360 graden camerasysteem - camera aan de linkerzijde van het voertuig (voor links vegen) met separate monitor in de cabine. Inschrijver dient de steunen voor de displays en camera's voor te bereiden. Exacte plaats en uitvoering worden na gunning, in onderling overleg, tussen Opdrachtgever en Inschrijver bepaald. Inschrijver stelt hiervoor ruimte (werkplek binnen) voor minimaal twee dagen ter beschikking (elektriciteit aansluiting aanwezig) voor aflevering.

Nr.	Programma van eisen
E-22	Inschrijver stelt een derde partij (Rietveld) in de gelegenheid (werkplek en elektra 220V) om voor aflevering een boordcomputer en een track & trace systeem in te bouwen. Ten behoeve van de track & trace systeem dient een 12 Volt (minimaal 10A) aansluiting in het dashboard te zijn voorzien. Daartoe moeten de volgende signalen/stroompunten voorhanden en duidelijk gemarkeerd zijn aangebracht: - Een geschakelde plus (10A); - Een constant plus (10A); - Een massakabel; - Motor aan/uit; - Veegborstels aan/uit; - Zuigventilator aan/uit.
E-23	De cabine is voorzien van een tabletsteun. Het type tablet en de voeding wordt na gunning tussen inschrijver en opdrachtgever afgestemd.
E-24	De cabine is voorzien van zonwerend glas.
E-25	Het stuur is aan de rechterzijde (RHD) van de veegmachine geplaatst (van boven af gezien, in de rijrichting).
E-26	Het stuur dient in hellingshoek en in hoogte verstelbaar te zijn.
E-27	Eventuele zekeringen zijn centraal ondergebracht in een goed bereikbare spatwaterdichte kast. De zekeringen zijn op logische wijze gegroepeerd. De zekeringen zijn direct bereikbaar staande op het maaiveld. Iedere elektrische verbruikseenheid van de opbouw is separaat gezekeerd.
E-28	Elektrische circuits zijn zodanig ontstoord dat zij geen storing veroorzaken ten gevolge van elektromagnetische interferentie.
E-29	Het elektrisch systeem is voorzien van een hoofdschakelaar in de nabijheid van de accubak.
E-30	Alle verlichting is uitgevoerd in LED verlichting (uitgezonderd gespecificeerde typen).
E-31	De achterlichten zijn op een dermate wijze gemonteerd dat: - deze niet kwetsbaar zijn voor vervuiling en/of beschadiging tijdens het storten van het opgenomen veegvuil; - deze niet kwetsbaar zijn voor beschadiging bij aanrijdingen door een verzonken inbouw of afgeschermd zijn door middel van geboute RVS roosters / beugels.
E-32	De veegmachine is uitgevoerd met een noodstop schakelaar (onder direct bereik van de machinist), die het vegen van de veegmachine direct stopt.
E-33	De veegmachine wordt voor aflevering uitgelijnd en gebalanceerd. Het uitlijningsrapport wordt bij aflevering overhandigd.
E-34	De hydrauliek slangen en elektriciteitsleidingen/kabels zijn zoveel mogelijk weggewerkt en beschermd tegen invloeden van buitenaf.
E-35	Het hydraulisch systeem is voorzien van hydraulische olie HVi-46 (Kendall), als gevolg van standaardisatie bij de opdrachtgever en om vermenging met andere hydraulische oliën te voorkomen.

Nr.	Programma van eisen
E-36	De veegmachine wordt aan de achterzijde uitgerust met een actieraamwerk (aan te leveren door opdrachtgever. Aan te sluiten en te monteren door inschrijver). Dit actieraamwerk is als volgt uitgevoerd: - Afmeting minimaal 1.000 mm x 1.000 mm; - Opgebouwd met kaderrand van minimaal 150 mm en maximaal 300 mm; - Op de 4 hoeken voorzien van ronde oranje LED lampen met een diameter van circa 200 mm; - Kaderrand voorzien van rood/witte diagonale strepen onder een hoek van 45 graden, reflecterend klasse III; - In het midden voorzien van een dwingende links/rechts pijl doormiddel van LED lampen, vanuit de cabine uit, aan, links en rechts te schakelen; - Verkeersbord vegen (driehoek rood wit met zwarte afbeelding); - Dusdanig gemonteerd dat het zicht op de achterlichten voor de achterliggers niet beperkt is; - Voldoende afgeschermd tegen beschadiging door takken etc.
	Afmetingen en gewichten
E-37	Het GVW van de veegmachine bedraagt minimaal 14.000 kg en maximaal 18.000 kg.
E-38	De veegmachine is voorzien van een vooras met een draagvermogen van minimaal 5.600 kg.
E-39	Het netto laadvermogen op kenteken bedraagt minimaal 5.750 kg. Meer is wenselijk.
E-40	Bij volledige belading en deelbelading, wordt de wettelijk en technisch toegestane asbelasting niet overschreden.
E-41	De vuilcontainer heeft een netto inhoud van minimaal 5,0 m ³ en maximaal 6,0 m ³ (gemeten conform NEN 15429).
E-42	De breedte van de veegmachine (gemeten zonder borstels en zonder spiegels) bedraagt maximaal 2.550 mm.
E-43	De lengte van de veegmachine bedraagt maximaal 6.500 mm.
E-44	De hoogte van de veegmachine bedraagt maximaal 3.000 mm (inclusief zwaailamp).
E-45	De draaistraal over de bumper bij maximale wielinslag bedraagt maximaal 7.000 mm. Korter is wenselijk.
	Motor en aandrijving
E-46	De veegmachine is voorzien van een dieselmotor met een minimaal vermogen van 170 kW en een minimaal koppel van 850 Nm bij een zo laag mogelijk toerental.
E-47	Inschrijver draagt zorg voor de juiste overbrengverhoudingen van de achteras waarbij een optimum bestaat tussen het veeg- en transportbedrijf. Dit houdt o.a. in dat het toerental van de voertuigmotor bij langzaam rijden (2-3 km/h) tijdens het veegbedrijf en tijdens transport optimaal is voor een laag brandstofverbruik en een lage geluidsemissie.
E-48	De veegmachine wordt, in veegbedrijf, tot 30 km/uur volledig hydrostatisch aangedreven. De veegmachineopbouw is dus niet voorzien van een hulpmotor.
E-49	Aandrijving van de wielen tijdens het veegbedrijf is vol hydraulisch en geschiedt met traploze snelheidsregeling tussen 0 en 30 km/h.
E-50	De hydrostatische aandrijving is voorzien van een schakelaar (onder direct bereik van de chauffeur) voor de selectie van voor-neutraal-achteruit.
E-51	Bij de hydrauliek tank bevindt zich een afsluitkraan in de toevoer naar de hydrauliek pomp(en). Deze kraan is eenvoudig bereikbaar en niet in de nabijheid van de uitlaat geplaatst. Deze kraan is tevens mechanisch beveiligd tegen onbedoeld afsluiten van de olietoevoer.
E-52	De veegmachine is voorzien van een volautomatisch geschakelde versnellingsbak zonder koppelingspedaal.

Nr.	Programma van eisen
E-53	De uitlaat van de veegmachine is omhoog gericht en voorzien van een deugdelijke inrichting om inregenen te voorkomen en voorzien van afscherming zodat personen er zich niet aan kunnen verbranden.
Motor en aandrijving	
E-54	De veegsnelheid bedraagt maximaal 15 km/uur en is traploos regelbaar van 0 tot 30 km/uur.
E-55	Het rijden van de veegmachine geschiedt door middel van een rijpedaal.
E-56	De veegmachine is voorzien van een koelsysteem met dusdanige capaciteit dat onder geen enkele omstandigheid oververhitting op kan treden bij volcontinue gebruik.
E-57	Het is eenvoudig om motorolie te peilen, of het oliepeil is afleesbaar op het dashboard, voordat de motor gestart wordt.
E-58	De uitlaat is zodanig ingebouwd dan wel afgeschermd om verbranding bij ongewild aanraken te voorkomen.
E-59	De veegmachine is voorzien van een dusdanig bemeten brandstoftank dat het mogelijk is om minimaal 8 uren te kunnen vegen zonder brandstof te hoeven tanken.
E-60	De inhoud van de Adblue tank bedraagt minimaal 8% van de brandstoftank.
E-61	Het tanken van brandstof en Adblue vindt plaats aan dezelfde zijde van de veegmachine.
E-62	Bij elke voorraadtank (diesel en AdBlue (indien van toepassing)) dient duidelijk de soort en maximale hoeveelheid op de tank bij de vulopening vermeld te worden. Deze vermelding dient degelijk te zijn aangebracht.
E-63	De vuldop(pen) van de brandstoftank(s) dienen d.m.v. een sleutel afsluitbaar te zijn (Adblue niet). De vuldop(pen) dienen tevens voorzien te zijn van een mechanische verbinding aan de veegmachine, zodat deze niet zoek kunnen raken bij het vullen.
Milieu en Arbo	
E-64	De veegmachine voldoet minimaal aan de emissie eisen van Euro VI/Euro 6 of hoger en is voorzien van een gesloten zelf regenererend roetfilter.
E-65	De motor is geschikt voor toepassing van HVO-100 op basis van NEN-EN 15940 (zonder beperkingen/aanpassingen) en diesel op basis van NEN-EN 590. Deze brandstoffen dienen tevens door elkaar heen te kunnen worden gebruikt.
E-66	De veegmachine dient voorzien te zijn van een PM 10 Certificaat.
E-67	De veegmachine voldoet aan de door de Arbo richtlijnen (2002/44/EG), inzake trilling belasting onder Nederlandse gebruikersomstandigheden, gestelde eisen voor trillingen en geluid zodanig dat er 8 uur aaneengesloten mee gewerkt mag worden.
E-68	Het veegmachine onderstel is voorzien van een deugdelijke en goed werkende vering en demping. De vering dient ook bij maximale belading een veilig weggedrag te garanderen.
Veiligheid	
E-69	De veegmachine is voorzien van een uitschakelbare akoestische achteruitrijsignalering. De uitschakeling dient automatisch te vervallen zodra de veegmachine opnieuw wordt opgestart.
E-70	De veegmachine is dusdanig beveiligd dat onbeschermd weggebruikers niet onder de veegmachine kunnen geraken.
E-71	De veegmachine is voorzien van een snelheidsbegrenzing van maximaal 5 km/uur bij geheven en/of gekipte afvalcontainer, in de cabine is dit zichtbaar door middel van een controle lamp en/of akoestisch signaal.

Nr.	Programma van eisen
E-72	Bij het starten van de motor/activeren van de aandrijving kan er geen enkel systeem in werking treden (behoudens een kort noodzakelijk activatiemoment). De veegmachine is voorzien van een beveiliging hiervoor door middel van de handrem (dient in werking te zijn) en de rijrichtingkeuzeschakelaar dient in neutraal te staan.
E-73	De veegmachine is voorzien van een lastafhankelijk remventiel op de achteras.
E-74	Hydrostatische en/of mechanische beremming op alle assen, inclusief werkende remlichten. De remlichten dienen in werking te treden indien er sprake is van een remvertraging, niet indien er sprake is van doorrollen waarbij er een lichte vertraging optreedt door lage weerstanden zoals rolweerstand en lichte weerstanden vanuit de aandrijving.
E-75	In de cabine zijn tenminste twee lifehammers op een eenvoudig bereikbare plaats in de cabine gemonteerd.
	Chassis
E-76	De veegmachine is geconfigureerd voor inzet in een binnenstedelijk gebied. Inschrijver draagt zorg voor de juiste wielbasis waarbij een optimum bestaat tussen wendbaarheid, laadvermogen en aslastenverdeling. Het chassis betreft een 4 x 2 uitvoering.
E-77	De veegmachine is voorzien van een luchtgeveerde achteras.
E-78	De veegmachine is op de achteras voorzien van een systeem dat bij overschrijding van de wettelijk toegestane aslast een indicatie geeft op het dashboard. Bij het aflezen van de indicator moet in één oogopslag de volgende informatie af te lezen zijn: - er wordt binnen de norm beladen; - de grenswaarde wordt benaderd; - de grenswaarde is overschreden.
E-79	De veegmachine voldoet ongeacht beladingsgraad aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten. Een goede gewichtsverdeling is gegarandeerd, waardoor in elke beladingstoestand een goede wegligging c.q. voertuigbesturing wordt gewaarborgd. Minimale relatieve voorasbelasting van 20%, onder alle beladingstoestanen. De verantwoordelijkheid voor overbelading ligt vanzelfsprekend bij opdrachtgever.
E-80	De veegmachine is voorzien van de volgende bandenmaten: - alle assen 285/70 R 19,5
E-81	Alle banden dienen van hetzelfde merk te zijn. Het is niet toegestaan de veegmachine uit te rusten met zogenaamde 60 serie (of lager) banden in verband met het bodemvrijheid en obstakels (verkeersdrempels etc.).
E-82	Het reservewiel dient los aangeleverd te worden bij aflevering van de veegmachine.
E-83	Op de aangedreven van de veegmachine zijn banden met een regionaal tractieprofiel profiel gemonteerd. De gestuurde as is voorzien van banden met een lijnprofiel.
E-84	Het voertuig is voorzien van een smarttachograaf, conform EU richtlijnen 2016/799 en 165/2014 Annex 1C. (VDO DTCO® minimaal 4.1 of Stoneridge SE5000 connect) of gelijkwaardig. De tachograaf voldoet aan SMT2. De tachograaf dient automatisch om te schakelen naar pauze.
E-85	Het luchtremstelsysteem is voorzien van een luchtdroogsysteem.
E-86	De veegmachine dient voldoende bodemvrijheid te hebben. Kwetsbare punten zoals carter, aftapplug (carter en differentieel) mogen nooit het laagste punt zijn.
E-87	De op- en afloophoek aan de voor- en achterzijde zijn voldoende groot i.v.m. drempels binnen het verzorgingsgebied.
E-88	De dynamo beschikt over een minimale capaciteit van 100 A. De accu's hebben een minimale capaciteit van 125 Ah per stuk.

Nr.	Programma van eisen
E-89	Aan het chassis is een afsluitbare, waterdichte RVS kist gemonteerd. Tevens is er een RVS grofvuil bak aangebracht (open RVS kist). Plaatsing en afmetingen afhankelijk van de beschikbare ruimte in overleg te bepalen na definitieve gunning.
E-90	De veegmachine is voorzien van een systeem dat een opvallend geluidssignaal produceert zodra de veegmachine beneden een bepaalde snelheid komt en de linker richtingaanwijzer ingeschakeld wordt. Daarnaast knippert gelijktijdig de zijverlichting mee. Op deze manier wordt over de volledige lengte van de vrachtwagen duidelijk gemaakt aan de verkeersdeelnemers dat deze gaat afslaan. Het geluidssignaal is ook voor de chauffeur duidelijk hoorbaar. Het geluidssignaal is door de werkplaats (niet door de chauffeur) uitschakelbaar ten behoeve van de Apk keuring.
E-91	De veegmachine is voorzien van een afsluitbare (deels) transparante waterwerende kist (afdichting volgens IP44) voor een draagbaar 6 kg blustoestel. Levering blustoestel inclusief. Plaatsing (aan de bestuurderszijde) in overleg.
E-92	Alle assen (zowel aan de linker als rechterzijde) zijn voorzien van spatlappen (zonder reclame).
E-93	De veegmachine is voorzien van een FMS stekker. De FMS stekker dient geactiveerd te zijn.
E-94	Het chassis is voorzien van voldoende extra bijgeplaatste luchtketels voor zowel het veegbedrijf als het veegmechanisme zodat oponthoud door te weinig lucht/te lage druk wordt uitgesloten.

Nr.	Programma van eisen
Cabine	
E-95	De veegmachine is voorzien van een comfortabele en ruime dagcabine.
E-96	De veegmachine is voorzien van een comfortabele luchtgeveerde chauffeursstoel, voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding. De stoel is uitgerust met minimaal de onderstaande verstel mogelijkheden: - sneldaalinrichting bij in- en uitstappen (indien niet leverbaar dan volstaat tevens een naar voren kantelend stuur eveneens); - zitdiepte; - zithoek; - hoek van de rugleuning; - instelbare lenden steun; - instelbare zijdelingse lenden steun; - hoofdsteen; - armsteun aan de linkerzijde; - verwarming;
E-97	De veegmachine is voorzien van een niet geveerde rijdersstoel, voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding.
E-98	In de cabine is een luchtspuitje met spiraalslang gemonteerd.
E-99	De deuren zijn voorzien van een centraal vergrendelingsstelsel uitgevoerd met afstandsbediening.
E-100	De veegmachine wordt geleverd met minimaal 3 sleutels, waarvan minimaal 2 stuks voorzien van afstandsbediening.
E-101	De cabine is voorzien van elektrisch bedienbare portier ramen links en rechts met klembeveiliging. Indien het raam niet voorzien is van een zogenaamde auto-close functie, vervalt de klembeveiliging.
E-102	Het portier raam aan de chauffeurs- en rijderszijde is uitgevoerd met een windgeleider.
E-103	Op de cabine zijn hoekspoilers gemonteerd om de zijanten van de cabine schoon te houden.
E-104	De cabine is voorzien van een frontspiegel.
E-105	De cabine is voorzien van een zonneklep en rolgordijn (aan de rechterbinnenzijde van de cabine).
E-106	Rondom de stoel en de bedieningsorganen dient er voldoende vrije ruimte aanwezig te zijn.
E-107	De cabine is voorzien van zijfenders aan de linker- en rechterzijde, gespoten in de kleur van de cabine. De zijfenders sluiten aan op de vuilcontainer.
E-108	De veegmachine is voorzien van twee chromen luchthoorns op het dak met een minimale lengte van 550 mm, bediening van de luchthoorns door middel van een drukknop aan de linkerzijde naast de chauffeur. Tevens is er een selectie schakelaar aanwezig voor het selecteren van de toeterfunctie of de luchthoorns.
E-109	De veegmachine dient te zijn voorzien van verstralers en mistlampen in de bumper aan de voorzijde van de veegmachine.
Vuilcontainer en zuigventilator	
E-110	De vuilcontainer van de veegmachine is lekdicht, ook bij uitgeschakelde ventilator.
E-111	De bediening van de achterklep en het kliepen van de vuilcontainer, geschiedt via een afstandsbediening.
E-112	De vuilcontainer is voorzien van een goed bereikbare aftap om overtollig water af te kunnen tappen. Deze aftap mag niet verstopten en dient het water goed te lozen, ook bij vervuiling.

Nr.	Programma van eisen
E-113	Aan de linkerachterzijde is een uitrekbare trap aangebracht om in de vuilcontainer te kunnen kijken.
E-114	Het zuigventilator toerental is, vanuit de cabine, eenvoudig in meerdere stappen of traploos instelbaar.
E-115	De zuigventilator dient in RVS, Hardox of een ander soort gehard hoogwaardig staal te zijn uitgevoerd.
E-116	De opbouw is geschikt voor het middels vacuüm doen opnemen van het verzamelde vuil op een deugdelijke wijze zodat geen milieu-overlast ontstaat door naar buiten tredende vloeistoffen en/of lucht.
E-117	De vuilcontainer (inclusief achterklep) is geproduceerd van een oxidatievast materiaal.
E-118	De uitblaasopening is voorzien van een filter en demper.
E-119	De roosters/filters in de vuilcontainer zijn van een oxidatievast materiaal en eenvoudig door de machinist te reinigen zonder buitenproportionele krachtsinspanning (dat wil zeggen door middel van een indirect systeem zoals een lier of elektro hydraulisch maar niet rechtstreeks tillen).
E-120	Aan de bovenkant in de vuilcontainer is extra een aansluiting (Storz-koppeling) waarmee de zuigventilator schoongemaakt kan worden met water. Plaatsing in overleg met opdrachtgever.
E-121	De vuilcontainer is voorzien van een hydraulisch of elektrisch omhoog openende achterdeur en/of bovenklep, die bij nood ook te bedienen is via een hydraulische handpomp.
E-122	De vuilcontainer is uitgevoerd met een hydraulisch kipsysteem om de vuilcontainer te ledigen. De kiphoek zo groot mogelijk. Stootrand hoogte minimaal 600 mm bij storten in verdiepte container.
E-123	De stortgoot en/of vuilgeleideplaat aan de achterzijde van de machine is geproduceerd van een oxidatievast materiaal, bij voorkeur RVS.
E-124	De vuilcontainer is uitgerust met een voorziening waardoor het mogelijk is de vuilcontainer te kippen met uitgeschakelde motor.
E-125	De vuilcontainer is aan de linker- en aan de rechterzijde van de vuilcontainer voorzien van een inspectieluik met RVS of een ander oxidatievast sluitwerk.
E-126	De buiten- en binnenkant van de vuilcontainer zijn voorzien van gladde wanden.
E-127	De veegmachine heeft een dusdanige zuigcapaciteit dat een vacuüm in de vuilcontainer kan worden gehandhaafd, zodat een optimale zuigkracht te allen tijde gegarandeerd is.
E-128	De vuilcontainer dient voorzien te zijn van een veiligheidssteun, welke de vuilcontainer in gekiepte stand vergrendeld bij onderhoud of reparatie werkzaamheden.
E-129	Het akoestisch signaal in de cabine (als de vuilcontainer is geheven/gekipt) is door middel van een schakelaar uitschakelbaar. Na opnieuw opstarten van de veegmachine staat het akoestische signaal automatisch weer ingeschakeld.
Watertank	
E-130	De watertankinhoud bedraagt minimaal 1.800 liter.
E-131	De watertank is op het laagste punt voorzien van een mogelijkheid om het water bij vorst af te tappen, waarbij het mogelijk is om op het watersysteem perslucht aan te sluiten, voor het droog blazen van het watersysteem.
E-132	De veegmachine is voorzien van een Storz-koppeling (Nok 81) om op eenvoudige wijze schoon water te kunnen innemen. De koppeling bevindt zich aan de rechterzijde van de veegmachine.
E-133	De watertank is voorzien van een mogelijkheid om het water bij vorst af te tappen.
E-134	De waterfilters zijn uitgevoerd in RVS of een ander oxidatievast materiaal, goed bereikbaar, eenvoudig schoon te maken en verwijderbaar zonder dat de watertank leegloopt.

Nr.	Programma van eisen
E-135	Het niveau van het water in de watertank is eenvoudig in de cabine af te lezen.
Borstels, zuigmond en sproeisysteem	
E-136	De veegmachine is voorzien van een borstel aan de rechterzijde, net voor de achteras, met direct daarachter de zuigmond waarmee het vuil in de vuilcontainer wordt gezogen. De borstel is minimaal 650 mm uitschuifbaar. Inschrijver geeft de meerprijs van de uitschuifbare uitvoering (ten opzichte van een vaste uitvoering - uitsluitend verticaal beweegbaar - op in het prijsinvalformulier).
E-137	De veegmachine is voorzien van een borstel aan de linkerzijde, net voor de achteras, met direct daarachter de zuigmond waarmee het vuil in de vuilcontainer wordt gezogen. De zuigmond is 'vast' waarmee wordt bedoeld dat deze alleen een verticale beweging kan maken.
E-138	De veeginstallatie is voorzien van een draaibare wals- of middenborstel met een breedte van minimaal 1.300 mm, met direct daarachter de zuigmond waarmee het vuil in de vuilcontainer wordt gezogen. De druk en het toerental zijn regelbaar vanuit de cabine.
E-139	De zuigmond achter de linker- en rechterborstel in brede uitvoering (tenminste 500 mm breed). De zuigmond is eenvoudig in hoogte verstelbaar vanuit de cabine (ten behoeve van het zuigen van blad).
E-140	De veegmachine dient een maximale veegbreedte van minimaal 2.700 mm in één keer te kunnen vegen.
E-141	De borsteldruk van de wals-, de linker- en de rechterborstel zijn onafhankelijk van elkaar door de machinist eenvoudig instelbaar. Bij slijtage van de borstels moet de borsteldruk eenvoudig door de machinist kunnen worden aangepast.
E-142	De borstel aan de linker- en rechterzijde dient te zijn voorzien van hydraulische borstelhoek verstelling.
E-143	De borstels en zuigmond zijn zowel tegelijk als onafhankelijk van elkaar verticaal bedienbaar.
E-144	De borstelbeveiliging (aanrijbeveiliging van de borstelarm) is uitgevoerd met een pneumatische cilinder. Het toepassen van veren of een hydraulische oplossing is niet toegestaan.
E-145	De zuigmond en zuigbuis/slang zijn slijtvast. De gehele zuiglijn (exclusief flexibele slangen) is voorzien van slijtvaste coating.
E-146	De zuigmond is ook inzetbaar zonder het gebruik van de borstels.
E-147	De water/sproei hoeveelheid is instelbaar door middel van waterkranen in de cabine (elektrische ventielen zijn niet toegestaan).
E-148	De veegmachine is voorzien van borstels met een diameter van minimaal 800 mm tot maximaal 950 mm.
E-149	De veegmachine is voorzien van een snelwisselsysteem van Koti.
E-150	De borstels en zuigmond worden automatisch geheven bij het achteruitrijden. De chauffeur kan deze functie ook naar eigen inzicht, vanuit de cabine, éénmalig uitschakelen (door middel van een schakelaar). Tijdens de eerstvolgende keer vooruitrijden dient de automatische hefffunctie weer automatisch geactiveerd te worden.
E-151	De bediening van de veegfuncties is uitgevoerd als wegklapbare bediening zodat de bediening het in- en uitstappen zo min mogelijk hindert.
E-152	De borstelsnelheid is traploos variabel instelbaar.
E-153	De zuigmond en de borstels zijn van een dusdanige ophanging voorzien dat deze op eenvoudige wijze het wegdek kunnen volgen.
E-154	In de zuigbuis zijn extra sproeiers geplaatst zodat stofvorming wordt voorkomen.
E-155	De zuigmond dient in RVS of hoogwaardig verzinkt staal of smeedstaal te zijn uitgevoerd en voorzien van loopwielen (geen slede).
E-156	De veegmachine is voorzien van een afsluitklep in de zuigbuis ter voorkoming van het uitklotsen van vuil water tijdens remmen / achteruitrijden met volle container tijdens transport.
E-157	De zuigmond dient in RVS of hoogwaardig verzinkt staal te zijn uitgevoerd.

Nr.	Programma van eisen
E-158	De zuigmond is voorzien van een, door middel van een schakelaar, uit de cabine bedienbare grofvuilopening
E-159	De zuigmond is ook inzetbaar zonder het gebruik van de borstels.
E-160	In noodgevallen moeten de borstels en zuigmond vrij gemaakt kunnen worden van het wegdek.
E-161	De veegmachine is voorzien van eenvoudig te reinigen en verwisselbare sproeiers .
E-162	De veegmachine is voorzien van een watersproei installatie op borstels, zuigmond en zuigbuis. De hoeveelheid sproeiwater is door de machinist, vanuit de cabine, eenvoudig aan te passen aan de omstandigheden.
	Bedrijfseconomische aspecten
E-163	De te garanderen levensduur in draaiuren bedraagt minimaal 6 jaar en 10.800 motoruren, gebaseerd op een inzet van circa 1.800 motoruren per jaar. Inschrijver mag hierbij uitgaan van gebruik en uitgevoerd onderhoud volgens de fabrieksvoorschriften
	Onderhouds aspecten
E-164	De veegmachine dient voorzien te zijn van een motoruren-, en veegurenteller, direct eenvoudig uitleesbaar in cabine.
E-165	Het niveau van de hydraulische vloeistof is aan de buitenzijde eenvoudig controleerbaar en in de cabine bevindt zich een waarschuwingssysteem voor een te laag niveau van de hydraulische vloeistof.
E-166	Het dagelijks en wekelijks onderhoud dient door de machinist eenvoudig en snel te kunnen worden uitgevoerd. Onder eenvoudig wordt verstaan: componenten zijn in maximaal 3 handelingstappen te bereiken tot een maximum tijdsbesteding van 5 minuten per component.
E-167	De veegmachine dient voorzien te zijn van een zelfreinigende ventilator d.m.v. water dat wordt betrokken uit de eigen schoonwatertank van de machine.
E-168	De veegmachine geeft een aanduiding op het dashboard, zodra de veegmachine de voorgeschreven onderhoudsinterval benadert.
E-169	Na het uitgevoerde onderhoud kan de eigen onderhoudsdienst van de opdrachtgever de onderhoudsindicatie resetten.
E-170	Alle elektrische bedrading en stekkers dienen voorzien te zijn van unieke codes.
E-171	De veegmachine is voorzien van een Rema hulpstart stekker (type nader te bepalen). Deze stekker is gemonteerd in de directe nabijheid van de accu's en eenvoudig bereikbaar zonder de zijafscherming te verwijderen/scharnieren (indien van toepassing).
E-172	De inschrijver dient tevens zorg te dragen voor instructiekaarten (zowel op geplastificeerd papier als in PDF) ten behoeve van: - onderhoud dat uitgevoerd dient te worden voor, tijdens en na gebruik door de chauffeur; - eerstelijns onderhoud door de chauffeur; - overige zaken ter voorkoming van storingen.
E-173	De veegmachine dient op eenvoudige wijze te kunnen worden aangepast zodat deze kan worden gesleept door middel van een ander trekkend voertuig, zonder dat er schade ontstaat aan de veegmachine. Daarnaast is de veegmachine voorzien van bevestigingspunten op alle vier de hoeken van de veegmachine. Deze bevestigingspunten zijn voldoende sterk uitgevoerd om een volle veegmachine veilig op een ander voertuig te fixeren tijdens transport van de veegmachine.

Nr.	Programma van eisen
	Overige uitrusting
E-174	De veegmachine is voorzien van: a. Brandblusser van 2 kg (i.v.m. standaardisatie wordt de brandblusser door de opdrachtgever zelf aangeleverd, montage door inschrijver); b. Verbanddoos; c. Gevarendriehoek; d. Gereedschapskist; e. Oogspoelfles; f. Watertank met zeepdispenser voor het wassen van handen.
E-175	De veegmachine is voorzien van boordgereedschap (inclusief opberg mogelijkheid).
E-176	De veegmachine is voorzien van een losse slang (circa 10m) inclusief opbergmogelijkheid (uitgevoerd in RVS) aan de achterzijde van de machine. Deze slang kan worden aangesloten op een aansluiting aan de achterzijde van de machine zodat de vuilcontainer eenvoudig kan worden schoongemaakt door middel van de eigen pomp en schoonwater voorraad van de veegmachine).
	Cabine
E-177	De veegmachine is voorzien van een Radio/USB speler met DAB+ en automute (t.b.v. telefoon en voorzien van handsfree bediening), geschikt voor het afspelen van zogenaamde MP3 bestanden (USB), inclusief minimaal twee speakers en USB aansluiting op het front. De radio is geschikt voor automatische connectie met minimaal 3 verschillende telefoons zonder de telefoon en de radio handmatig aan elkaar te moeten koppelen (uitsluitend de eerste connectie dient handmatig plaats te vinden, daarna dient de koppeling tussen telefoon en radio automatisch plaats te vinden). Bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling dient de mute stand van de radio te worden ingeschakeld zodat eventuele omgevings geluiden goed hoorbaar zijn voor de chauffeur. In de cabine, in de nabijheid van de chauffeur, is een 12 Volt (minimaal 10A) aansluiting geplaatst ten behoeve van het aansluiten van een oplader voor een mobiele telefoon.
E-178	De cabine biedt voldoende vrij zicht in de cabine op ooghoogte ook voor lange mensen (1.900mm +).
E-179	De bedieningsorganen in de cabine zijn ten alle tijden goed zichtbaar, ook voor langere mensen (1.900 mm +).
E-180	Rondom de stoel en de bedieningsorganen dient er voldoende vrije ruimte aanwezig te zijn.
E-181	De cabine dient voorzien te zijn van geïntegreerde airco met licht overdruksysteem, inclusief actief pollenfilter met voldoende capaciteit en geïntegreerd in verwarmings- en ventilatiesysteem. De aanzuiging van de verse lucht voor de cabine is zodanig uitgevoerd dat minimaal vervuilde lucht (door het veegbedrijf) wordt aangezogen.
E-182	De cabine is voorzien van zonwerend glas.
E-183	De cabine is voorzien van een goed passende en eenvoudig uitneembare rubberen mat over het gehele vloeroppervlak van de cabine. Deze is ook verplicht indien er reeds een vast gemonteerde rubberen mat aanwezig is. Losse textiel matten zijn niet toegestaan.
E-184	Op de cabine is een zonneklep in "rookglas" kleur gemonteerd. De zonneklep is nagenoeg gelijk in breedte als de cabine/veegmachine en biedt voldoende doorzicht op hooggeplaatste verkeerslichten.

Nr.	Programma van eisen
E-185	De veegmachine is voorzien van drie buitenspiegels aan beide zijden (één boven de deur en 2x aan de steun). De hoofdbuitenspiegels (voor het zicht naar de achterzijde) zijn allen elektrisch verwarmd. De elektrische verwarming wordt handmatig door de machinist in- en uitgeschakeld en schakelt bij uitzetten van het contact automatisch uit.
E-186	In de cabine zijn twee extra USB-aansluitingen (minimaal 2,5A per stuk) voorzien voor de voeding van accessoires.
E-187	De veegmachine is voorzien van een ruitensproeier en ruitenwisser installatie. De ruitenwisserinstallatie is voorzien van minimaal één snelheid en een intervalstand.
E-188	De kachelventilator moet voldoende capaciteit hebben om de cabine met twee mensen met natte kleding condensvrij te houden.
E-189	De veegmachine is voorzien van een niet-rokers pakket (geen asbak en geen aansteker), inclusief verbodssticker op het dashboard.
E-190	De bedieningsconsoles en de armsteun (indien van toepassing) zijn zodanig uitgevoerd en geplaatst dat de instap niet gehinderd wordt.
E-191	De veegbediening bevindt zich aan de rechterzijde van de chauffeur en is ergonomisch en arbotechnisch zodanig verantwoord geconstrueerd en gemonteerd dat tijdens de operatie extreme gewrichthoeken en eindstanden van ledematen en/of gewrichten van de machinist vermeden worden. De machinist is in staat om vanuit de normale ergonomische zitpositie met de rug tegen de rugleuning de borstels te overzien en via de joysticks/schakelaars te bedienen.
E-192	De veegmachine is voorzien van een hoogte aanduiding (totale hoogte veegmachine) op het dashboard in een opvallende kleur, afdoende groot en afdoende grote letters, zodat dit direct opvallend is voor de machinist. Plaatsing van deze hoogte aanduiding in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver.
After-sales	
E-193	Inschrijver geeft opdrachtgever toestemming om de veegmachine door haar eigen technische dienst te laten onderhouden/repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van de veegmachine zoveel mogelijk te garanderen. Voorwaarde hierbij is dat reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en richtlijnen van de inschrijver. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd.
E-194	Inschrijver levert voorafgaand aan, of gelijk met de levering van de eerste veegmachine een overzicht van alle benodigde inspectie- en onderhoudsbeurten incl. overzicht werkzaamheden en alle redelijkerwijs te verwachten reparaties.
Onderdelen	
E-195	Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen 8 werkuren uur ter plaatse van de locatie van opdrachtgever zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met inschrijver te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van de veegmachine zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.
E-196	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van de veegmachine gewaarborgd.
E-197	Inschrijver levert een beschrijving van de bestelprocedure voor de onderdelen aan.
Gereedschap	
E-198	De inschrijver dient samen met de veegmachine al het specifieke gereedschap alsmede voor de veegmachine benodigde test- en diagnoseapparatuur met Nederlandstalige gebruikershandleiding te kunnen leveren. De inschrijver overlegt bij haar inschrijving een overzicht van eventueel benodigd speciaal gereedschap inclusief diagnoseapparatuur, inclusief bijbehorende prijzen. De prijzen zijn marktconform en realistisch.

Nr.	Programma van eisen
	Naslagwerk
E-199	Inschrijver levert voorafgaand aan, of gelijk met de levering van de eerste veegmachine de volgende documentatie, geschreven in de Nederlandse taal, aan (van de complete veegmachine): 1. Werkplaatsdocumentatie met daarin de volgende onderwerpen: • onderhoudsintervallen met inspectierapporten; • onderhoud uit te voeren door gebruiker; • overzichtelijke schema's van elektronica; • elektronisch storing zoeken met oplossing; • reparatiewerkzaamheden, met behulp van (speciaal) gereedschap; • tekeningen, exploded views en plaatjes van belangrijkste componenten. 2. Onderdelenboek (2 stuks) met afbeeldingen en artikelnummers. 3. Chauffeurs/bedieningshandboek met daarin bedieningshandleiding en veiligheidsinstructies. 4. Technische overzichtstekeningen, zoals voor-, zij- en achteraanzichten. Deze informatie wordt digitaal, bij voorkeur online, aangeleverd (eventuele benodigde abonnementskosten dienen inclusief te zijn gedurende de gehele technische levensduur van de veegmachine).
	Instructie / opleiding
E-200	De veegmachine wordt afgeleverd met een uitgebreide praktijkinstructie voor ten minste 3 gebruikers. Deze praktijkinstructie bestaat uit een instructie bij aflevering van de veegmachine en een tweede instructie, ongeveer één week na aflevering, gedurende een gehele dag.
E-201	Inschrijver verzorgt kosteloos de benodigde technische trainingen voor 3 monteurs van de technische dienst van de opdrachtgever voorafgaande aan de in bedrijf stelling van de veegmachine.
	Garantie
E-202	Algemene garantietermijn betreft een periode van ten minste 24 maanden of ten minste 3.000 motoruren (hetgeen het eerst wordt bereikt), gerekend vanaf datum overdracht, op de complete veegmachine, dus ook inclusief alle (separate) onderdelen (exclusief slijtagedelen). Langer is wenselijk (iedere maand extra garantie omvat ook automatisch een verhoging van 125 uur veeguren per extra maand garantie, binnen de garantietermijn).
E-203	De garantietermijn vangt aan vanaf datum overdracht van de veegmachine door opdrachtgever.
E-204	Voor de garantiereparaties geldt: 90% van de garantiereparaties dient uiterlijk binnen 8 werkuren na melding aan te vangen op locatie bij de opdrachtgever. Garantiereparaties worden in principe door de inschrijver uitgevoerd.
E-205	Indien de veegmachine door een garantiereparatie langer dan 2 werkdagen niet inzetbaar is, draagt inschrijver zorg voor kosteloos vervangend vervoer (vervangend vervoer is een veegmachine waarmee de werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd).
E-206	Alle direct gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantiewerkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.
E-207	Tijdens de garantieperiode ligt de bewijslast voor reparaties die het gevolg zijn van onoordeelkundig gebruik, bij inschrijver.

Nr.	Programma van eisen
Technische ondersteuning	
E-208	Bij modificaties uitgevoerd door de Inschrijver, zal alle documentatie direct kosteloos geactualiseerd worden.
E-209	Bij modificaties dienen de werkplaatsen middels monteur trainingen kosteloos begeleid te worden.
Servicedienst	
E-210	Inschrijver heeft een 24 uren dienst die 6 dagen per week (maandag t/m zaterdag) bereikbaar is. De servicedienst dient in geval van calamiteiten of strandgeval, inzake het chassis, binnen 1 uur op de locatie van opdrachtgever aanwezig te zijn. De servicedienst dient in geval van calamiteiten of strandgeval, inzake de veegopbouw, binnen 4 uur op de locatie van opdrachtgever aanwezig te zijn.
E-211	Inschrijver heeft een servicepunt, inzake het chassis, dat vanuit de standplaats van opdrachtgever binnen 30 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl. Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur.
E-212	Inschrijver heeft een servicepunt, inzake de veegopbouw, dat vanuit de standplaats van opdrachtgever binnen 120 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl. Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur.
Voortgang en rapportage	
E-213	Vanaf het moment van de feitelijke bestelling dient er wekelijks een voortgangsrapportage te worden verzonden aan de wagenparkbeheerder van de opdrachtgever, waarin de status van de voortgang van de veegmachine, afwijkingen ten opzichte van de overeengekomen levertijd, etc. vroegtijdig worden gemeld. Eventueel door opdrachtgever nog aan te leveren informatie/onderdelen worden tevens vermeld. Vanaf het moment dat de veegmachine is geproduceerd dient er tweewekelijks een aantal foto's (met datum en tijdstempel) van de vorderingen te worden verzonden met de weekrapportage.
E-214	Voordat er componenten/accessoires/opties worden gemonteerd, vindt er eerst overleg plaats tussen de opdrachtgever en de inschrijver inzake de plaatsing hiervan.
E-215	Inschrijver controleert de complete veegmachine voor aflevering aan de opdrachtgever of het voldoet aan alle gestelde eisen in de: - aanbestedingsdocumenten - nota('s) van inlichtingen - verificatie verslagen - hetgeen aangeboden in de inschrijving van de inschrijver. Inschrijver levert een afgevinkte lijst van al deze documenten aan bij aflevering van de veegmachine. Door inschrijver geconstateerde onvolkomenheden worden hersteld voor levering van de veegmachine.

Nr.	Programma van eisen
E-216	Eventuele wijzigingen, toevoegingen, etc. accepteert inschrijver uitsluitend van gemandateerde personen van de opdrachtgever. Inschrijver dient ten allen tijde eventuele wijzigingen voor te leggen aan de opdrachtgever (inclusief eventuele consequentie op het gebied van levertijd, prijzen, laadvermogen, etc.), onder vermelding van de naam van de verzoeker. Opdrachtgever zal deze wijziging/toevoeging beoordelen en dan schriftelijk bevestigen of afwijzen. Wijzigingen/toevoeging zonder schriftelijk akkoord van de opdrachtgever zijn voor rekening en risico van de inschrijver.
	Levertijd
E-217	De termijn van levering is maximaal 60 weken na bestelling.
E-218	Voor aflevering van de veegmachine aan de opdrachtgever, vindt er bij de inschrijver een technische afname plaats. Na goedkeuring maakt inschrijver met opdrachtgever een afspraak voor levering van de veegmachine.
E-219	Indien de maximale levertijd overschreden wordt, dient inschrijver kosteloos een vervangende gelijkwaardige veegmachine beschikbaar te stellen.
E-220	Indien inschrijver geen gelijkwaardige veegmachine kan leveren, is opdrachtgever gerechtigd de kosten voor een vervangende veegmachine, deze worden gesteld op € 500,= per dag exclusief BTW, bij inschrijver in rekening te brengen met een maximum van 5% van de inschrijfprijs zoals vermeld op het prijsinvulformulier.

Foto's huidige machine





